

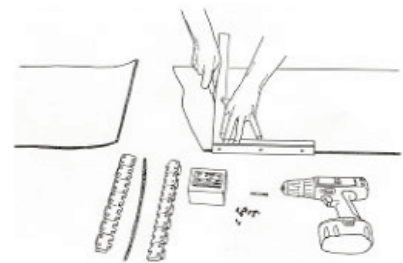
### Benötigte Hilfsmittel

- Rechteckwinkel, Lineal, Maßband und Markierstift
- Sicherheitsmesser
- Messgerät für Bandstärke
- Gerät zum Abhobeln der Gummidecke  
(Winkelschleifer, Hobelgerät oder Messer mit Zange)
- Akkuschauber o. Pneumatischer Schrauber mit einstellbarem Drehmoment Weich  $\geq 30$  Nm (evtl. eine Bohrwinde)
- Kreuzschlitz-Bit PZ 2 und PZ 3



1.) Gurt rechtwinklig schneiden.

Schrauben entsprechend der Gurtstärke wählen  
(Siehe Auswahltable oder Preisliste).



2.) Verbinder schließen durch Andrücken oder Anklopfen der Verbinderglieder auf die Gurtstärke.

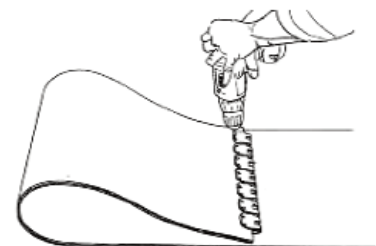
Darauf achten, dass der Verbinder bis zum Anschlag steckt und dass er in der Mitte des Gurtes zentriert ist. Bei Bedarf kann davor die Gurtdecke mittels eines Winkelschleifers ca. 2 mm Tief abhobeln werden, um einen besseren Übergang zu erreichen.



Zwischen 2 Montagearten wählen:

- Schnellmontage: Gurt nicht wenden (auf Tragseite verschrauben)
- Durchlasshemmende Montage: Gurt wenden (gezeigtes Beispiel, Schraubenköpfe in der Laufseite)

Verbinder zuerst in der Mitte, anschließend äußersten rechten und linken Verbinder verschrauben. Die Schrauben schneiden sich selbst beim Verschrauben durch den Gummigurt. Mit dem Schrauber unter starkem Druck und **senkrecht** einschrauben.



Die Verschraubung gilt als gut, wenn die gegenüberliegende Verbindenseite in den Gurt eingezogen wurde.

Bei Verwendung von Schrauben in Überlänge müssen sie nun gebrochen oder abgeschliffen werden.



3.) Gegenseite des Verbinders am anderen Gurtende anbringen, dabei darauf achten, dass beide Gurtende exakt parallel liegen.

4.) Einschrauben wie unter 3) beschrieben.

Bei schneller Montage kann ein verschlossener Verbinder mit eingelegtem Verbindungsstab gleichzeitig auf beide Gurtenden eingeschraubt werden.

5.) Überstehende Gurtecken mit einem Messer abschrägen. Anschließend beide Gurtenden mit dem Verbindungsstab verbinden. Bei Bedarf mit zwei Unterlegscheiben sichern

6.) Installation von MS 55 und MS 65:

Zunächst wird die Schraubenreihe unmittelbar zum Verbindungsstab verschraubt, dann die äußersten Schrauben.

### Achtung:

- **Der ganze Vorgang muss auf einer absolut ebenen Fläche mit fester Unterlage durchgeführt werden, in welche die Schrauben bei evtl. Überlänge eindringen können**
- **Ein professioneller Akkuschauber mit 18 V oder 24 V wird empfohlen. Niemals eine Schlagbohrmaschine oder einen Impulsschauber verwenden!**
- **Die Kreuzschlitz-Bits müssen in höchster Qualität sein, damit sie das hohe Drehmoment ohne Beschädigung der Schrauben auffangen können.**

